

Australialainen Motoz saapui Suomen rengasmarkkinoille viime vuonna, ensin kokeiluerällä ja myöhemmin myyntimallistolla. Motoz-valikoimassa on tarjolla motocross- ja enduroengasta monelle erilaiselle alustalle. Me kokeilimme syksyn sateissa pehmeän radan motocrosskumia.

TEKSTI Marko Vihriä KUVAT Henri Salminen

Motoz-renkaat

Motoz:n motocrossiin ja enduroon käyviä etu- ja takarenkaita katsellessa huomaa ensimmäisenä nappuloiden suhteellisen suuren koon, lisäksi nappulat ovat käsittömällä pehmeän oloiset. Nappulat näyttävät kookkaan lisäksi korkeilta, ja etenkin takanappuloissa on kuviota useaan suuntaan. Nappuloita on myös varsin tiuhassa.

Valmistajan mukaan testikäytösämme ollut etupään Tracula-tyypin rengas on suunniteltu pehmeän hiekan, mudan tai muun irtomaan motocrossia varten. Myös vaihtelevaan maastoon sen pitäisi sopia. Kovalle alustalle tai esimerkiksi kiviin valmistaja ilmoittaa kestävyden ja toimintakyvyn olevan ok-tasolla. Terrapactor-takarengas toimii valmistajan ilmoituksen mukaan parhaiten samantapaisessa pehmeässä maastossa kuin Tracula-eturengaskin.

Pitkää ikää

Motoz-valmistajan nettisivukirjoitukset eivät vaikuta olevan turhia. Sekä etu- että takarengas toimivat pehmeällä motocrossradalla ilman isompia moitteita. Etenkin etupää tuntuu pitävältä niin pehmeällä hiekkaradalla

kuin syksyisessä endurometsäsäkin. Takapääkään ei ole huono, vaikka välillä tuntui jopa, että pito oli parempi renkaan ollessa pyörimissuunnan vastaisesti. Tässä kohdassa on varmasti aiheellista sanoa, että renkaiden vaihto onnistui ilman isompia hienvuodatuksia tai ärräpäitä.

Pito- tai toimintaominaisuuksia enemmän esiin nousi Motoz:n nappulan kestävyys. Nappulan kulmat pysyivät pitkään suhteellisen terävänä ja pidemmälläkin aikavälillä nappula piti muotonsa. Totta kai kulmat pyöristyivät ja nappula kului, mutta silti nappulan kulumiskestävyys tuntui hyvältä.

Iso ja korkea nappula sekä tiuha sijainti ovat luultavasti osasy nappulan kestävyteen. Mutta Motoz vaikuttaa silti myös laadultaan kestävältä, sillä ainakaan nappulan halkeamisia tai irtoamisia ei ilmennyt. Kuinka hyvin tiheänappulainen rengas sitten "puhdistuu" sitkeämmässä mudassa, on arvailun varassa. Testiradan määrässä hiekkamaassa nappuloiden välit pysyivät kuitenkin puhtaana ja pito asiallisena.

Hintapolitiikaltaan "Motozetat" ovat erittäin käyttäjäystävällisiä, sillä mallikohtaiset hinnat vaihtelevat 50–80 euron välissä, lasten pyörien kohdalla mennään alle 50 euron.

FF

MOTOZ-RENKAAT

| | |
|---------------------|--|
| Eturengas: | Tracula 80/100-21 |
| Takarengas: | Terrapactor 110/90-19 |
| Hinta: | Tracula 54 euroa, Terrapactor 69,80 euroa |
| Muuta: | Tracula vaihtelevaan ja pehmeään maastoon, Terrapactor pehmeään maastoon (märkä savimaasto, mäntymetsä, pehmeä hiekka, jne.) |
| Maahantuoja: | Kartshop.fi, puh. 040 728 8939 tai www.kartshop.fi |



- kestävä
- edullinen



- pienet nappulavälit